



### Cambios a las inspecciones en carretera

Los cambios a las inspecciones en carretera afectan a todos. Para un autotransportista de Nuevo Ingreso, se toman medidas expeditas. FMCSA ha identificado 7 "incidentes desencadenantes" que representan la mayor amenaza para la seguridad pública.

Si se descubre un "incidente desencadenante" durante una inspección en carretera a un autotransportista de Nuevo Ingreso, se tomará una medida expedita.

#### ► INSPECCIONES EN CARRETERA

##### ¿Quién participa?

- Un Inspector certificado de vehículos de autotransporte, federal, estatal o provincial.

##### ¿Cuándo ocurrirá una inspección?

- Sin previo aviso.

##### ¿Dónde se realizará la inspección?

- Generalmente en carretera.

##### ¿Por qué se llevan a cabo inspecciones en carretera sin previo aviso?

- Las inspecciones en carretera son una forma de control que mejora la seguridad, permite la aplicación de la ley y aseguran el cumplimiento de todos los reglamentos correspondientes.

#### ► INCIDENTES DESENCADENANTES EN LA INSPECCIÓN EN CARRETERA

1. Utilizar a un conductor sin una licencia de conductor comercial vigente.
2. Operar un vehículo que ha sido declarado fuera de servicio sin hacer las reparaciones.
3. Estar involucrado en un incidente con materiales peligrosos que involucre materiales radioactivos, explosivos o venenos inhalables.
4. Estar involucrado en 2 o más incidentes de materiales peligrosos con materiales distintos a los antes mencionados.
5. Utilizar a un conductor que salga positivo en un examen de drogas o alcohol O que se niegue a realizar una prueba.

6. Manejar sin un seguro adecuado.
7. Tener un conductor o un vehículo con un índice de 50% o más de fuera de servicio en un período de 90 días.

#### La medida expedita puede incluir

- Inicio de una Auditoría de Seguridad expedita.
- Requerimiento al autotransportista de Nuevo Ingreso para que presente por escrito evidencia de la medida correctiva.
- Inicio de una revisión de cumplimiento expedita o intervención.
- Revocación del registro de Nuevo Ingreso y ponerlo fuera de servicio.

#### Medida correctiva

Si un autotransportista de Nuevo Ingreso reprueba la Auditoría de Seguridad, el autotransportista tendrá una oportunidad para corregir su programa de administración de seguridad.

- 45 días para presentar evidencia de correcciones para transportistas de pasajeros o de materiales peligrosos.
- 60 días para presentar evidencia de correcciones para los demás transportistas.

#### Revisiones administrativas

Si un autotransportista de Nuevo Ingreso reprueba la Auditoría de Seguridad pero cree que hubo un error, el autotransportista puede solicitar una revisión administrativa por escrito al *Field Administrator* en su *FMCSA Service Center*.

- Enumere todos los hechos e incluya documentos que los avalen.
- Presente información adicional si se solicita.
- Asista a la reunión con el *Field Administrator* si se lo solicitan.

Para información adicional, favor de visitar nuestro sitio:

[www.fmcsa.dot.gov](http://www.fmcsa.dot.gov)

o llamar a la Línea de Información FMCSA

1-800-832-5660



CAMBIOS AL PROGRAMA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS AUTOTRANSPORTISTAS

DE NUEVO INGRESO

Fecha de Entrada en Vigor  
16 de diciembre de 2009



U.S. Department of Transportation  
Federal Motor Carrier Safety Administration

## Aplicabilidad de los cambios

Los cambios en los Programas para garantizar la Seguridad del autotransportista de Nuevo Ingreso afectan a autotransportistas establecidos en los Estados Unidos y Canadá.

**EL AUTOTRANSPORTISTA DE NUEVO INGRESO** es un autotransportista no domiciliado en México que solicita un número de identificación del Departamento de Transportes (DOT) de los Estados Unidos, a fin de iniciar operaciones en el comercio interestatal.

## Para ser un autotransportista de Nuevo Ingreso

Los transportistas que buscan operar en el comercio interestatal deben completar el formulario MCS-150 "Combined Motor Carrier Identification Report."

Para solicitar la *Interstate Operating Authority*, el transportista debe completar el formulario correspondiente en las series OP-1. Utilice el *Registration & Compliance Assistant* en línea, para determinar qué formularios debe llenar en [www.fmcsa.dot.gov/registration-licensing](http://www.fmcsa.dot.gov/registration-licensing).

### ► EL PERÍODO DE AUTOTRANSPORTISTA DE NUEVO INGRESO

El autotransportista de Nuevo Ingreso será supervisado durante el período inicial de 18 meses.

*El autotransportista de Nuevo Ingreso debe:*

- Operar de manera segura.
- Mantener registros actualizados.
- Llevar a cabo inspecciones periódicas y realizar mantenimiento de los vehículos de autotransporte.
- Aprobar la Auditoría de Seguridad.

## Reprobación automática de la Auditoría de Seguridad

Un autotransportista de Nuevo Ingreso REPROBARÁ AUTOMÁTICAMENTE la Auditoría de Seguridad, por infracciones relacionadas con:

### ► INFRACCIONES POR ALCOHOL Y DROGAS

- No tener un programa de pruebas de alcohol y/o drogas.
- No tener un programa ALEATORIO de pruebas de alcohol y/o drogas.
- Utilizar a un conductor que se rehúsa a realizar una prueba requerida de alcohol o drogas.
- Utilizar a un conductor que su compañía sabe que tuvo un contenido de alcohol en la sangre de 0.04 o superior.
- Utilizar a un conductor que no completó los procedimientos requeridos de seguimiento después de una prueba positiva de drogas.

## Cumplimiento con normatividad de mudanzas y discapacidades

A algunos transportistas de Nuevo Ingreso se les requiere también que cumplan con:

- Reglamentos sobre mudanzas.
- Ley para Estadounidenses con Discapacidades.
- El cumplimiento de los requisitos de mudanzas y

## La FMCSA:

- Realizará una Auditoría de Seguridad al autotransportista de Nuevo Ingreso.
- Supervisará el desempeño de seguridad por medio de inspecciones en carretera.
- Otorgará *permanent authority*, si se demuestra la seguridad.

### ► REVISIONES DE CUMPLIMIENTO Y AUDITORÍAS DE SEGURIDAD

#### ¿Quién participa?

- Un investigador de seguridad federal certificado de los Estados Unidos, un oficial del orden estatal o provincial.
- El autotransportista (puede incluir gerentes, conductores, mecánicos y otro personal).

#### ¿Cuándo se realizará una Auditoría de Seguridad o revisión?

- Dentro del período de supervisión de 18 meses.

#### ¿Cuándo se realizarán las Revisiones de Cumplimiento/Intervenciones?

- En cualquier momento en que la información de seguridad de la FMCSA indique que hay problemas.

### ► INFRACCIONES DEL CONDUCTOR

*Un autotransportista de Nuevo Ingreso reprueba la Auditoría de Seguridad si, con conocimiento:*

- Utiliza a un conductor sin una licencia de conductor comercial válida.
- Utiliza a un conductor inhabilitado.
- Utiliza a un conductor con una licencia de conductor comercial revocada, suspendida o cancelada.
- Utiliza a un conductor no apto médicamente.

### ► INFRACCIONES DE OPERACIONES

- Operar un vehículo comercial sin tener un seguro del nivel requerido.
- No solicitar a los conductores que elaboren registros de horas de servicio.

### ► INFRACCIONES EN REPARACIONES E INSPECCIÓN

- Operar un vehículo que ha sido declarado fuera de

discapacidades no será un factor para determinar el resultado de la Auditoría de Seguridad, pero puede dar como resultado una investigación posterior por parte de otras dependencias federales y estatales.

## Transportistas Camaleones

Los transportistas no pueden registrarse para obtener un nuevo número del U.S. DOT para evitar pagar sanciones



#### ¿Dónde se llevarán a cabo?

- Generalmente las auditorías, las revisiones de cumplimiento/intervenciones se llevan a cabo en el lugar principal del negocio.

### ► COMPONENTES DE LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD, REVISIONES DE CUMPLIMIENTO/INTERVENCIONES

*Investigación Posterior al Accidente* .....49 CFR Parte 390  
*Responsabilidad Financiera*.....49 CFR Parte 387  
*Mantenimiento de Seguridad del Vehículo* .....49 CFR Partes 393 y 396  
*Prueba de Sustancias Controladas y Revisión del Conductor* .....49 CFR Partes 382, 383, 391, y 392  
*Horas de Servicio* .....49 CFR Parte 395  
*Materiales Peligrosos*..... 49 CFR Partes 171–180

servicio por deficiencias de seguridad antes de que se hagan las reparaciones.

- No realizar reparaciones de fuera de servicio reportadas en los informes de inspección del vehículo del conductor.
- Operar un vehículo de autotransporte que no ha sido inspeccionado periódicamente.

### ► RESULTADOS DE LA AUDITORÍA DE SEGURIDAD

- Si aprueba, la FMCSA continuará supervisando el cumplimiento de seguridad y desempeño del autotransportista de Nuevo Ingreso.
- Si reprueba, el autotransportista de Nuevo Ingreso debe implementar satisfactoriamente medidas para corregir las prácticas de administración de seguridad. El no hacerlo dará por resultado la revocación inmediata del registro U.S. DOT.

civiles o evitar órdenes de fuera de servicio previas. Si un transportista proporciona información falsa u oculta información cuando solicita o vuelve a solicitar un número U.S. DOT, el transportista puede recibir una Orden de fuera de servicio, y/o ser multado.